

①⑨ RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
—
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
—
PARIS
—

①⑪ N° de publication : **2 604 057**
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

②⑪ N° d'enregistrement national : **86 13706**

⑤① Int Cl⁴ : A 01 K 87/00.

①⑫

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②② Date de dépôt : 23 septembre 1986.

③⑩ Priorité :

④③ Date de la mise à disposition du public de la
demande : BOPI « Brevets » n° 12 du 25 mars 1988.

⑥⑩ Références à d'autres documents nationaux appa-
rentés :

⑦① Demandeur(s) : *ROUSSEAU Daniel.* — FR.

⑦② Inventeur(s) : Daniel Rousseau.

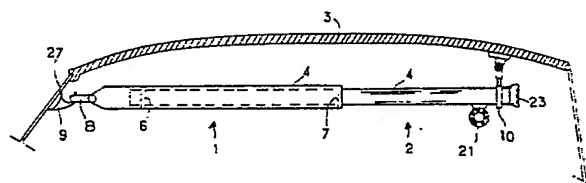
⑦③ Titulaire(s) :

⑦④ Mandataire(s) : Cabinet Yvan Schlawick.

⑤④ Porte canne démontable pour canne à pêche.

⑤⑦ L'invention concerne un porte canne pour canne à pêche
lors du transport en automobile.

Le porte canne comporte un fourreau scindé en deux par-
ties 1 et 2 dont la partie avant 1 glisse sur la partie arrière 2,
lequel fourreau est fixé à l'avant par le truchement d'un
crochet 9 sur le pare-brise 27 et à l'arrière au moyen d'une
bague 10 de suspension.



FR 2 604 057 - A1

D

L'invention concerne un porte canne démontable pour canne à pêche pour le transport ou le rangement à domicile.

Actuellement le transport des cannes à pêche dans des véhicules tels que les voitures est mal aisé, en ce qu'il est
5 difficile de les ranger compte-tenu de leur longueur. Les cannes à pêche sont généralement glissées entre deux sièges aux risques de se tordre ou se casser. Les cannes à pêche sont bien souvent fixées sur le toit du véhicule, exposées aux vols et intempéries.

10 La présente invention permet d'obvier à ces inconvénients lors des déplacements en voiture par exemple, en ce que les cannes à pêche sont placées à l'intérieur des véhicules.

Le porte canne objet de l'invention comporte essentiellement un fourreau rigide cylindrique et longitudinal muni à ses
15 deux extrémités de moyens de fixation.

Une autre caractéristique du porte canne pour canne à pêche réside en ce que le fourreau est scindé en deux parties dont une des deux parties glisse dans l'autre permettant de s'adapter à différentes longueurs.

20 Dans le cas, le plus usité, du transport en voiture, les moyens de fixation placés aux extrémités du fourreau permettent de positionner ce dernier sous le toit du véhicule.

Le fourreau pourrait être réalisé en P.V.C., plastiques divers, fibre de verre, aluminium ou toutes sortes de matériaux
25 composites.

L'invention est exposée ci-après plus en détail à l'aide de dessins représentant seulement un mode d'exécution à titre d'exemple non limitatif.

Les figures sont représentées à des échelles différentes
30 pour permettre de montrer des détails.

La figure 1 représente, succinctement, un porte canne pour

canne à pêche placé sous le toit d'une voiture.

La figure 2 représente, partiellement, en coupe horizontale, une lumière longitudinale du fourreau.

La figure 3 représente, succinctement, en élévation le
5 moyen de suspension arrière du fourreau.

La figure 4 représente, succinctement, en coupe, la suspension arrière du fourreau.

Les figures 1, 2 et 3 représentent un porte canne comportant un fourreau scindé en deux parties 1 et 2, lequel fourreau
10 est fixé par ses deux extrémités, à titre d'exemple sous le toit 3 d'une voiture (fig.1). Les parties avant 1 et arrière 2 du fourreau sont constituées de tubes 4 en matériau rigide et léger, lesquels tubes 4 sont recouverts intérieurement d'une protection 5 du genre feutre ou mousse, laquelle partie avant 1
15 glisse sur la partie arrière 2 du fourreau. Cette partie arrière 2 porte en son extrémité avant une bague 6, laquelle bague 6 facilite le glissement et contrôle le jeu entre les deux parties 1 et 2.

La partie avant 1, du fourreau, possède intérieurement en
20 son extrémité arrière une bague 7 qui joue le même rôle que la bague 6.

L'extrémité avant du fourreau porte un anneau 8 pouvant pivoter sur lui-même, lequel anneau 8 se fixe sur un crochet 9 collé sur le pare-brise 27, de préférence au-dessus du
25 rétroviseur.

Le crochet 9 peut éventuellement être doté d'une articulation (couramment vendue dans le commerce) pour obtenir une plus grande aisance dans le montage ou démontage.

Le crochet pourra également être recouvert d'une mousse
30 anti-vibration et d'une barrette anti-décrochage aux chocs.

L'extrémité arrière du fourreau est suspendue au toit de

la voiture avec une attache constituée d'une bague 10 demi-circulaire dont l'ouverture est orientée vers le bas, laquelle bague 10 entoure le tube 4 et se ferme au moyen d'une barrette 11 de verrouillage qui pivote par une extrémité au moyen d'une charnière 25. Entre la bague 10 et le tube rigide 4 est positionné un absorbeur de vibrations 26 constitué en feutre.

L'extrémité supérieure de la bague 10 est fixée à l'extrémité inférieure d'une tige 12 filetée, au moyen d'une articulation 13 noyée dans ladite bague 10. La tige 12 se règle dans un tube 14 fileté intérieurement, lequel tube 14 a son extrémité supérieure fixée au toit de la voiture par le truchement d'une articulation circulaire 15 qui est solidarisée à une platine 16 fixée au moyen de vis 17.

Le fourreau possède une lumière 18, dans sa partie arrière, laquelle lumière est longitudinale et se ferme avec un couvercle 19 coulissant dans une glissière 20 fixée au tube 4. Cette lumière 18 permet de maintenir un moulinet 21 d'une canne à pêche à l'extérieur du fourreau 1 par le fait que l'élément porteur 22 passe au travers de ladite lumière 18.

L'extrémité arrière du fourreau 1 est munie d'un couvercle 23 maintenant les cannes à pêche à l'intérieur.

Un moyen 24 de rétention (fig.4) tel que ressort hélicoïdal, caoutchouc élastique, etc ... est fixé par une extrémité à l'articulation 15 située en partie haute du tube 14 dans lequel se déplace la tige filetée 12 et par l'extrémité inférieure sur l'articulation 13 noyée dans la bague 10, de manière à exercer une traction vers le haut pour éviter un dévissage de ladite tige filetée 12 sous les vibrations du véhicule.

REVENDEICATIONS

- 1) Porte canne pour canne à pêche, caractérisé en ce qu'il comporte un fourreau scindé en deux parties (1) et (2), lequel fourreau est fixé par ses deux extrémités sous le toit (3) d'un véhicule au moyen d'un crochet (9) à l'avant et d'une
5 suspension articulée comportant une tige (12) et un tube (14), laquelle partie (1) avant glisse sur la partie (2) arrière par le truchement de deux bagues (6) et (7), laquelle partie (2) arrière comporte une lumière (18) longitudinale.
- 2) Dispositif selon la revendication 1, caractérisé en ce que
10 les deux parties (1) et (2) du fourreau sont constituées de tubes (4) en matériau rigide recouverts intérieurement d'une protection (5) genre feutre ou mousse.
- 3) Dispositif selon la revendication 1, caractérisé en ce que la bague (7) est positionnée intérieurement et à l'extrémité
15 arrière de la partie (2).
- 4) Dispositif selon la revendication 1, caractérisé en ce que la suspension de la partie arrière comporte une bague (10) demi-circulaire dont l'ouverture est orientée vers le bas.
- 5) Dispositif selon les revendications 1 et 4, caractérisé en
20 ce que la bague (10) demi-circulaire est munie d'une barrette (11) de verrouillage pivotant par une extrémité avec une charnière (25).
- 6) Dispositif selon les revendications 1 et 4, caractérisé en ce que la bague (10) demi-circulaire est surmontée verticale-
25 ment d'une tige filetée (12) par une attache articulée noyée dans ladite bague.
- 7) Dispositif selon les revendications 1 et 6, caractérisé en ce que un moyen de rétention, tel que ressort métallique ou caoutchouc, est fixé à l'articulation (15) du tube (14) et par
30 son autre extrémité sur l'autre articulation (13) noyée dans la bague (10).

8) Dispositif selon les revendications 1 et 6, caractérisé en ce que la tige filetée (12) se déplace dans le tube (14) fixé au toit (3) avec une attache articulée (15).

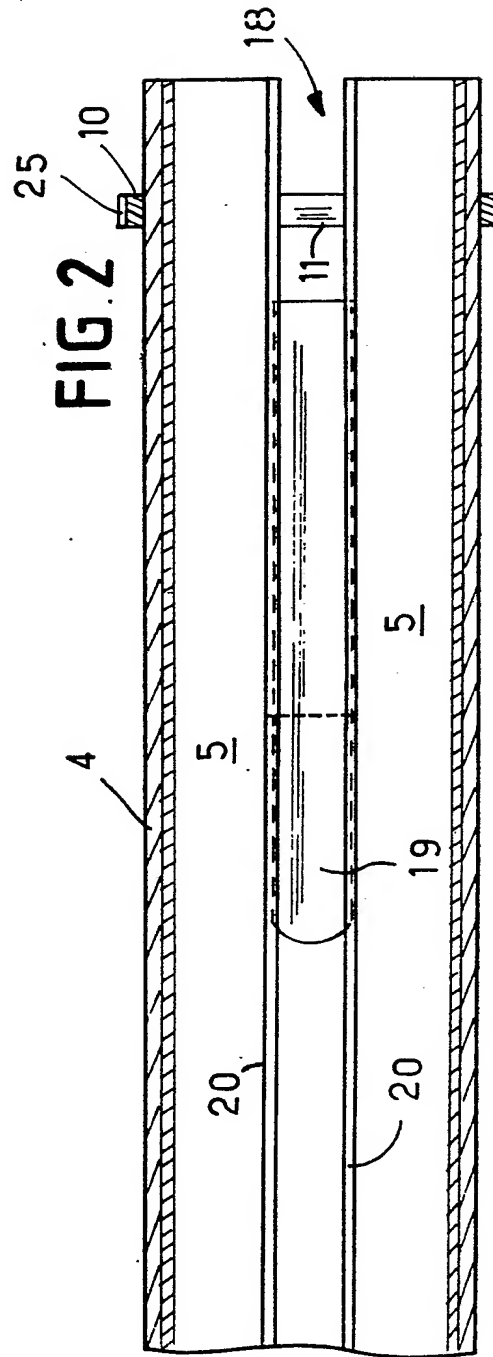
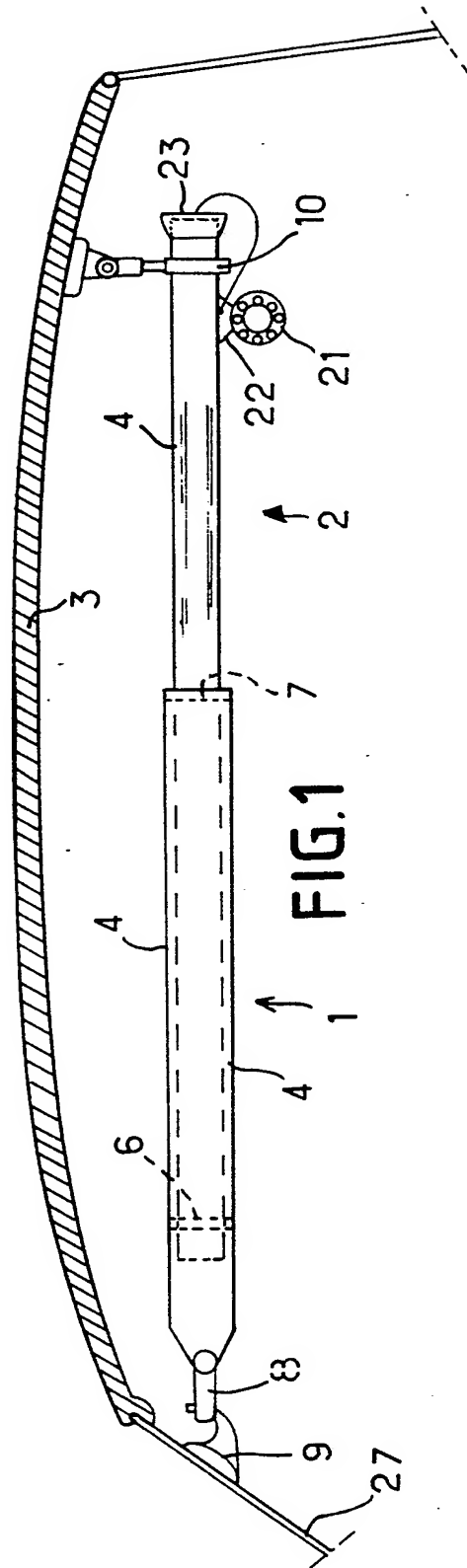


FIG. 3

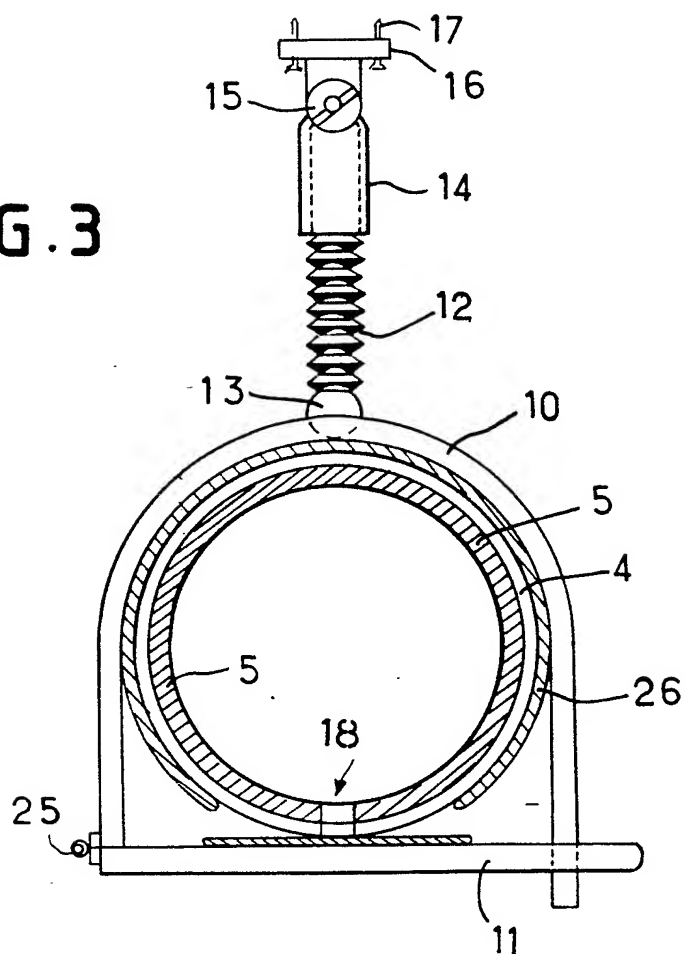
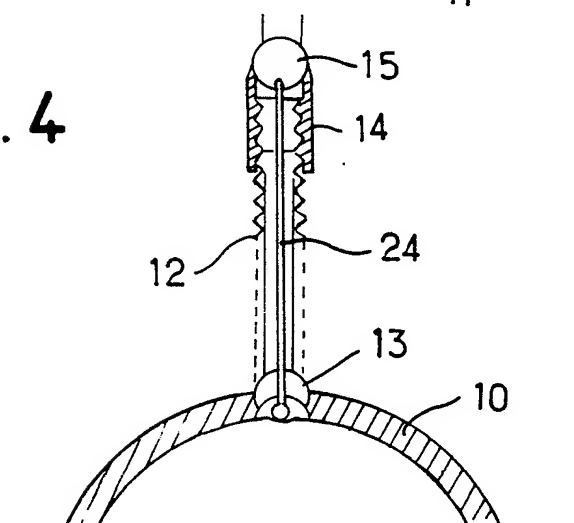


FIG. 4



PUB-NO: FR002604057A1
DOCUMENT-IDENTIFIER: FR 2604057 A1
TITLE: Removable rod holder for
fishing rods
PUBN-DATE: March 25, 1988

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME	COUNTRY
ROUSSEAU DANIEL	FR

APPL-NO: FR08613706
APPL-DATE: September 23, 1986

PRIORITY-DATA: FR08613706A (September 23, 1986)

INT-CL (IPC): A01K097/08

EUR-CL (EPC): A01K097/08

US-CL-CURRENT: 43/21.2

ABSTRACT:

The invention relates to a rod holder for transporting a fishing rod by car.

The rod holder comprises a sheath split into two parts 1 and 2, whose front part 1 slides over the rear part 2, which sheath is fixed at the front by means of a hook 9 on the windscreen 27, and at the rear by means of a suspension ring 10.

